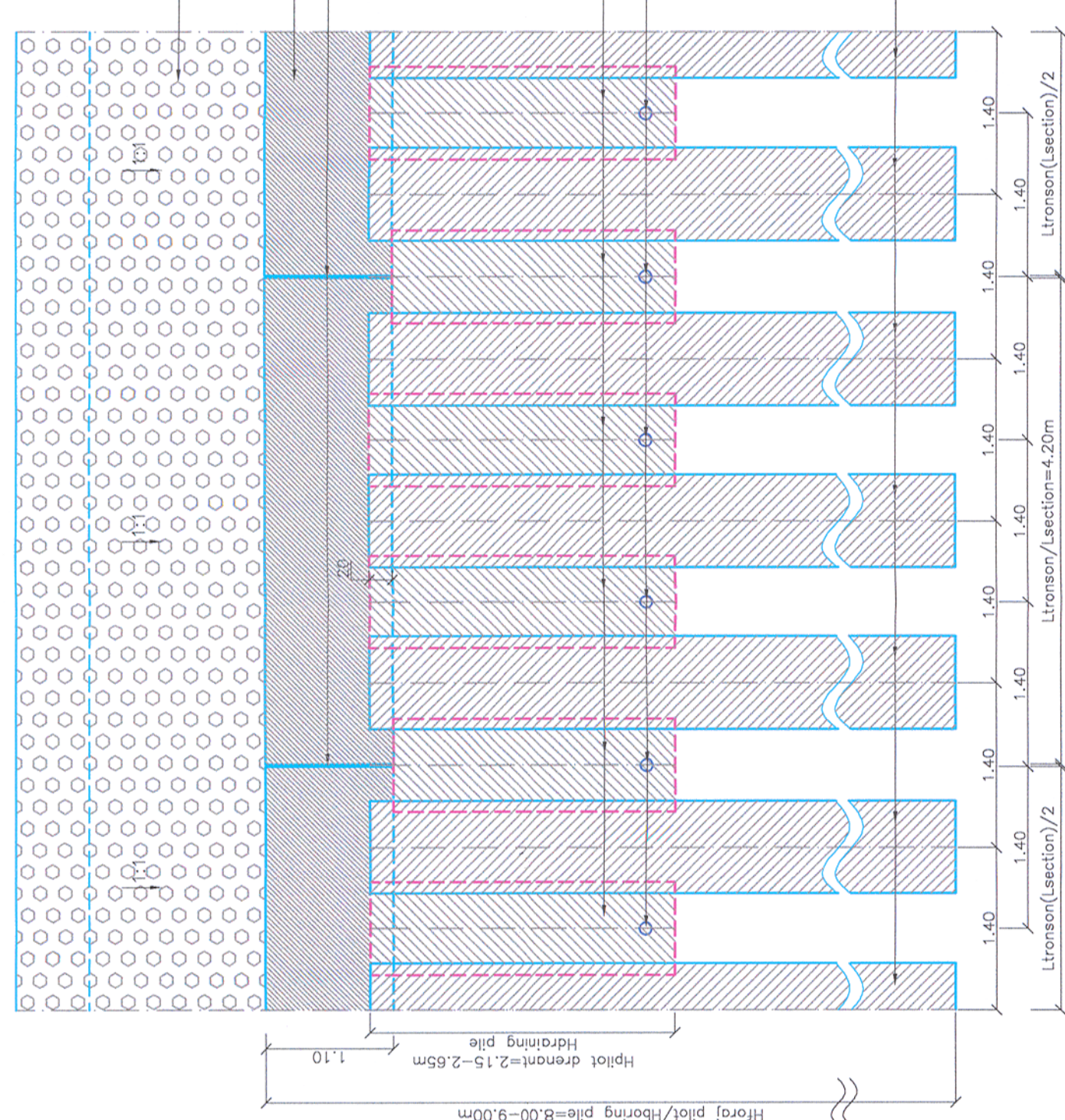


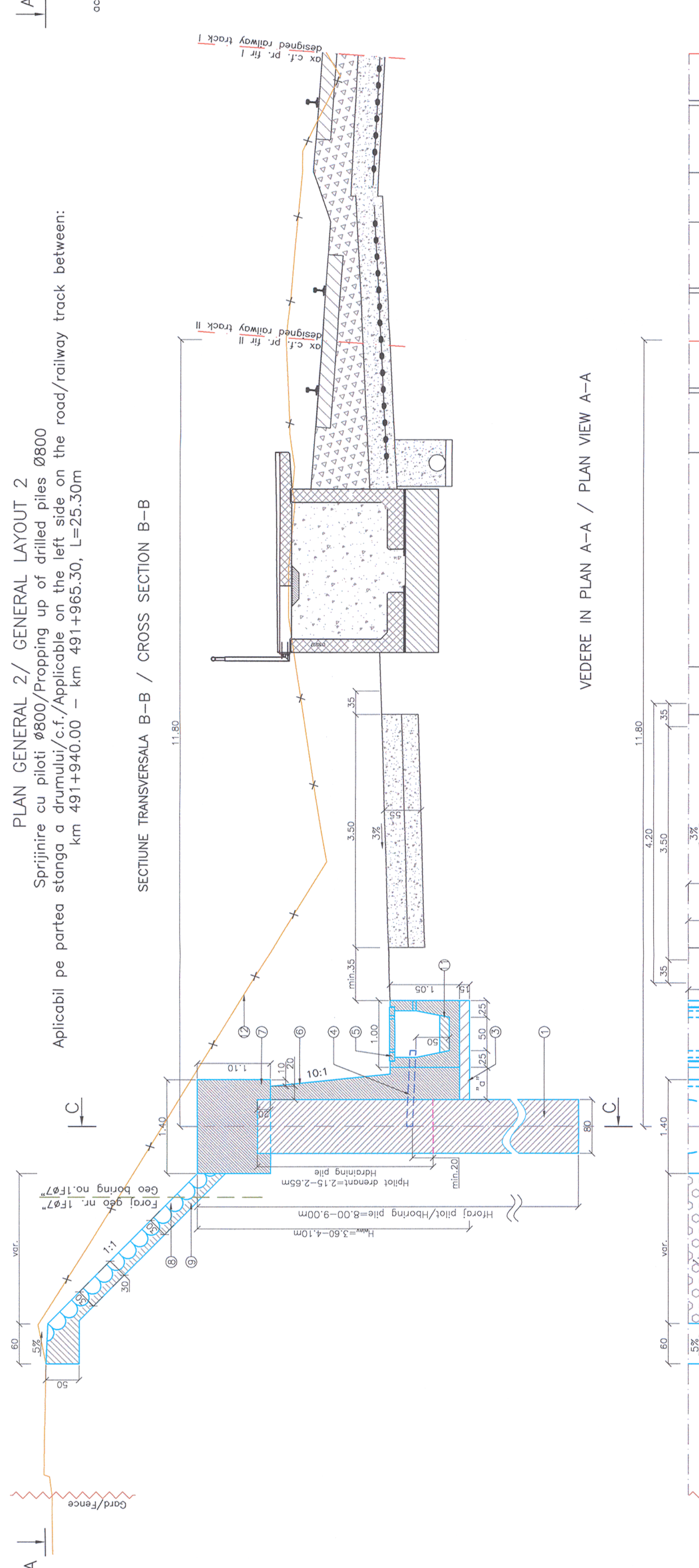
SECTION C-C / SECTION C-C



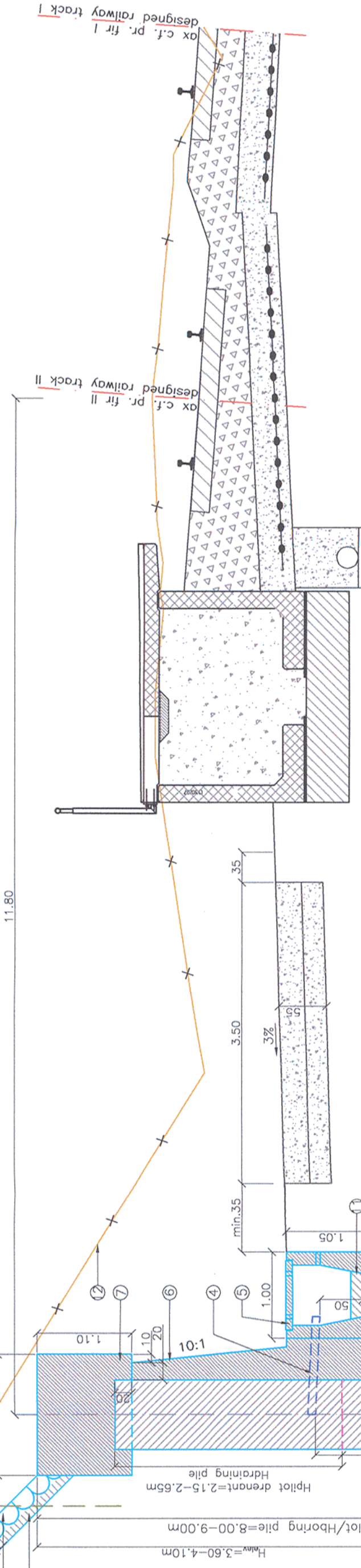
Aplicabil pe partea stanga a drumului c./Aplicable on the left side on the road/railway track between:
km 491+940.00 – km 491+965.30, L=25.30m

PLAN GENERAL 2/ GENERAL LAYOUT 2

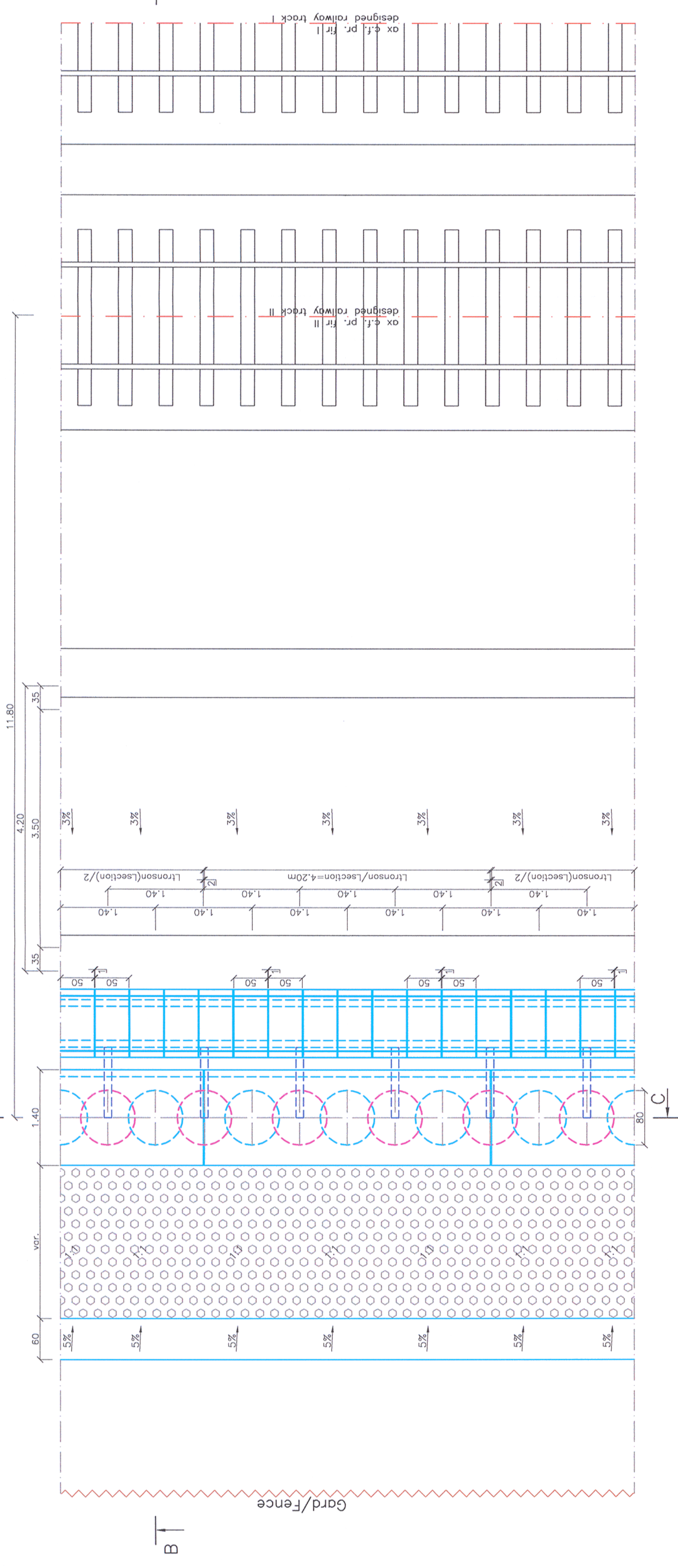
Sprijinire cu piloti Ø800/Propping up of drilled piles Ø800



SECTIONE TRANSVERSALA B-B / CROSS SECTION B-B



VEDERE IN PLAN A-A / PLAN VIEW A-A



NOTA/NOTE:

1. Detalierea lucrărilor de terasament c.f. este prevăzută în obiectul "Terasament c.f."
2. The detailed presentation of railway embankment works is mentioned at the object "Railway embankments".
2. Detalierea peronului este prevăzută în obiectul "Arhitectură".
2. The detailed presentation of railway station platform is mentioned at the object "Architecture".
3. Paramentul pilotilor se va arma cu plasa sudată SR 100mmx100mm – 5mx2m, STNB 8.
3. The pilers' wall will be reinforced with welded mesh S100mmx100mm–5mx2m, STNB8.
4. La copetele lucrării de sprijinire cu piloti forati secanti Ø800, se vor realiza ziduri întărite din beton armat clasa C30/37.
4. R.c. class C30/37 wing walls will be executed at the margins of the propping-up with secant bored piles Ø800.
5. Dimensiunile pilotilor forati secanti D=800mm, precum si fisa pilotilor sa-sau stabilit pe baza informatiilor din studiul geotehnic, respectiv a realizării în statul de piers cu nisip, catenă de ghidaj, neuniform, modest.
5. The dimensions of secant bored piles provided in the geotechnical study, respectively boring 1F97 from km 492.00x, so that the pile embedding is executed into the brown-yellow uneven, compacted layer of gravel mixed with sand.
6. În condițiile în care, în momentul realizării forajelor pentru piloti, se constată neconcordanțe în ceea ce privește straturile geotehnice interceptate, cu datele din forajele geo menționate, în acest caz se va consulta proiectantul si geotehnicianul pentru adaptarea la teren a lucrărilor de sprijinire proiectate.
6. If during execution of boring for piles, incongruities are noticed with regard to the encountered geotechnical layers and the above-mentioned data, the project designer and the geotechnician consulted for adaptation of designed propping-up works to the site situation.
7. Lucrările de propunere a pililor se vor realiza în cadrul studiului de proiectare a lucrărilor de propunere a pililor la starea de piers.
7. The works of proposing piles will be realized in the project design of the works of proposing piles to the site situation.

LEGENDA/LEGEND:

1. Sprijinire cu piloti ø800mm din beton armat clasa C25/30
2. Sprijinire-up with drilled piles ø800mm made of reinforced concrete class C25/30
1. Piloti drenante ø800mm din beton monogranular
2. Piloti drenante ø800mm din beton monogranular
1. Draining piles of ø800mm made of mono-granular concrete
2. Draining piles of ø800mm made of mono-granular concrete
1. Beton de egalizare clasa C12/15
2. Beton de egalizare clasa C12/15
1. Lezn concrete clasa C12/15
2. Lezn concrete clasa C12/15
1. Barbotan din tub PVC Ø110mm
2. Barbotan din tub PVC Ø110mm
1. Sistem de scurgere de apă Ø110mm
2. Sistem de scurgere de apă Ø110mm
1. Sort din beton clasa C30/37
2. Sort din beton clasa C30/37
1. Ditch made of concrete class C30/37
2. Ditch made of concrete class C30/37
1. Parament din beton armat clasa C30/37
2. Parament din beton armat clasa C30/37
1. Parament made-out of reinforced concrete class C30/37
2. Parament made-out of reinforced concrete class C30/37
1. Grinda de solidarizare din beton armat clasa C30/37
2. Grinda de solidarizare din beton armat clasa C30/37
1. The solidarization beam made of reinforced concrete class C30/37
2. The solidarization beam made of reinforced concrete class C30/37
1. Pereu din piatra brută
2. Pereu din piatra brută
1. Pitching made of rough stone
2. Pitching made of rough stone
1. Beton clasa C16/20 pentru fundatia pereluiui
2. Beton clasa C16/20 pentru fundatia pereluiui
1. Concrete class C16/20 for pitch foundation
2. Concrete class C16/20 for pitch foundation
1. O. Rost de separatie din doua foi de carton bituminos
2. O. Rost de separatie din doua foi de carton bituminos
1. Separation joint made of two bituminous board sheets
2. Separation joint made of two bituminous board sheets
1. Beton de panta clasa C16/20
2. Beton de panta clasa C16/20
1. Slope concrete class C16/20
2. Slope concrete class C16/20
1. Unid terenului natural
2. Unid terenului natural

~~Accest plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara.
This plan cancels and replaces previous version.~~

[illegible]